

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65081, CQT65081



Scan for safe towing
tip, or visit
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	MAXIMUM WINCH LINE PULL
- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65081, CQT65081



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Applications:

Years	Make	Models
2019-current* (excludes vehicles with factory tow hooks)	RAM	1500

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 50 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

* Deep well Socket required

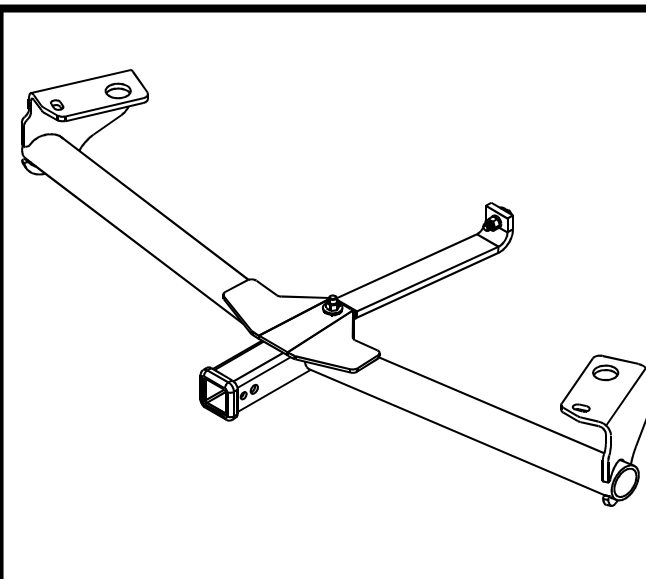
Safety Glasses	Ratchet	8mm 10mm * 13mm * 18mm Sockets	22mm 3/4"	Socket Extensions	Torque Wrench
3/4" Open end wrench	Flat Head Screw Driver	Tape Measure	Marker	Utility Knife	

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck **Front** Gross Axle Weight Rating, (GAWR).

9,000 lb.
(4086 Kg)

MAXIMUM WINCH LINE PULL

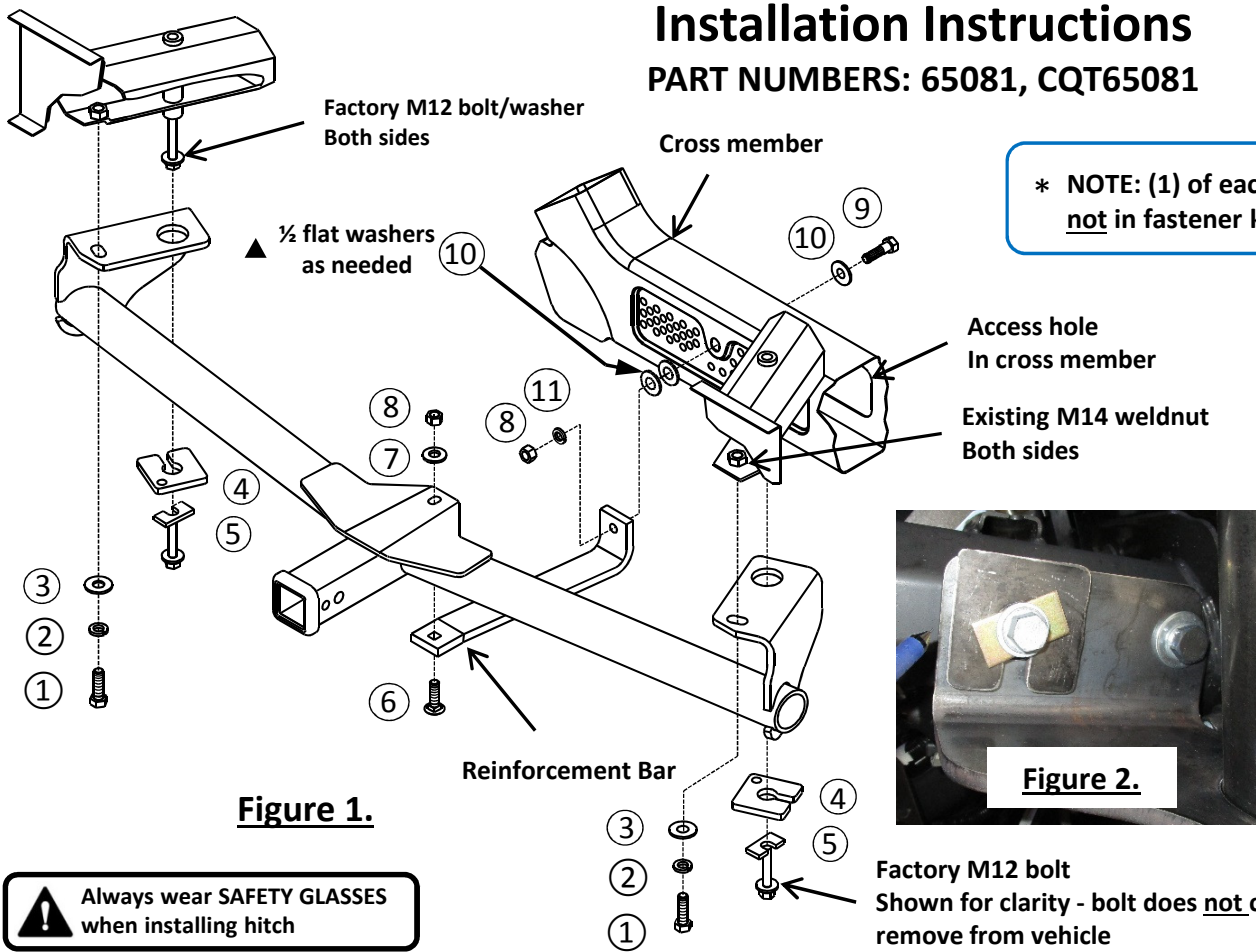


Hitch Illustration

Installation Instructions

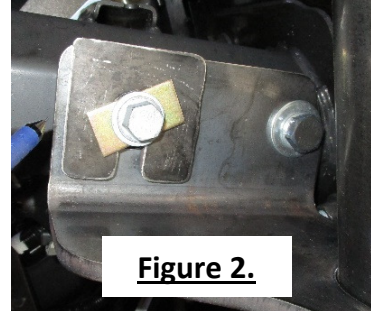
PART NUMBERS: 65081, CQT65081

Fastener Kit: 65081F



* NOTE: (1) of each not in fastener kit

①	Qty. (2)	Bolt M14-2.00 x 45 CL10.9	
②	Qty. (2)	Lock washer 9/16"	
③	Qty. (2)	Flat washer 9/16"	
④	Qty. (2)	Special block 3/8" x 3" x 3" Part no. 128459	
⑤	Qty. (2)	U-shaped block 1/4" x 1.0" x 2.0" Part no. 5994	
* ⑥	Qty. (1)	Carriage bolt 1/2-13 x 1.75 Gr5	
* ⑦	Qty. (1)	Conical washer 1/2 Part no. 01292008	
* ⑧	Qty. (2)	Hex Nut 1/2-13 Gr5	
⑨	Qty. (1)	Hex bolt 1/2-13 x 1.75 Gr5	
▲ ⑩	Qty. (4)	Flat washer 1/2"	
⑪	Qty. (1)	Lock washer 1/2"	



Factory M12 bolt Shown for clarity - bolt does not completely remove from vehicle



Fasteners typical both sides

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

NOTE: Requires trimming of lower air dam for hitch installation. Obtain owner permission before trimming.

NOTE: Does NOT fit vehicles equipped with factory tow hooks.

- IF PRESENT: Remove Splitter – using a 13mm deep well socket, remove (4) hex nuts from splitter, (2) per side. Using a flat screw driver, disconnect the wiring from the splitter and set aside. See Figure 5.
- Remove plastic air dam supports - using a 10mm socket and a flat screw driver, remove (1) bolt, (2) plastic rivets, and (1) wire loom from (2) plastic air dam supports located behind air dam.
- Remove lower air dam – using a 10mm deep well socket, remove (18) hex nuts holding lower air dam to front bumper. NOTE: Use a utility knife or tin snips to cut (3) plastic retaining clips and remove lower air dam.
- Unfasten plastic wheel well – using an 8mm socket, loosen (2) screws holding plastic wheel well enough to slide wheel well over the bolt washers, both sides.
- Remove reinforcement bar from hitch. * Save carriage bolt, conical washer, and hex nut to attach reinforcement bar at a later step.
- Install hitch - Raise hitch into position and loosely install (2) M14 hex bolts, 9/16 lock washers, and 9/16 flat washers into existing weld nuts in bottom of frame, (1) per side. Using an 18mm socket loosen the factory M12 bolt/washer, enough to fit special block (item 4) around bolt and round tube protruding from bottom of frame. Install special block flush against hitch bracket and U-shaped block fully seated against factory M12 bolt/washer, both sides. Tighten M12 bolts enough to hold both blocks in position until fully tightened to specifications. See Figures 1 and 2.
- Tighten all M12 CL10.9 factory bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).
- Tighten all M14 CL10.9 fasteners with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N*M).

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65081, CQT65081

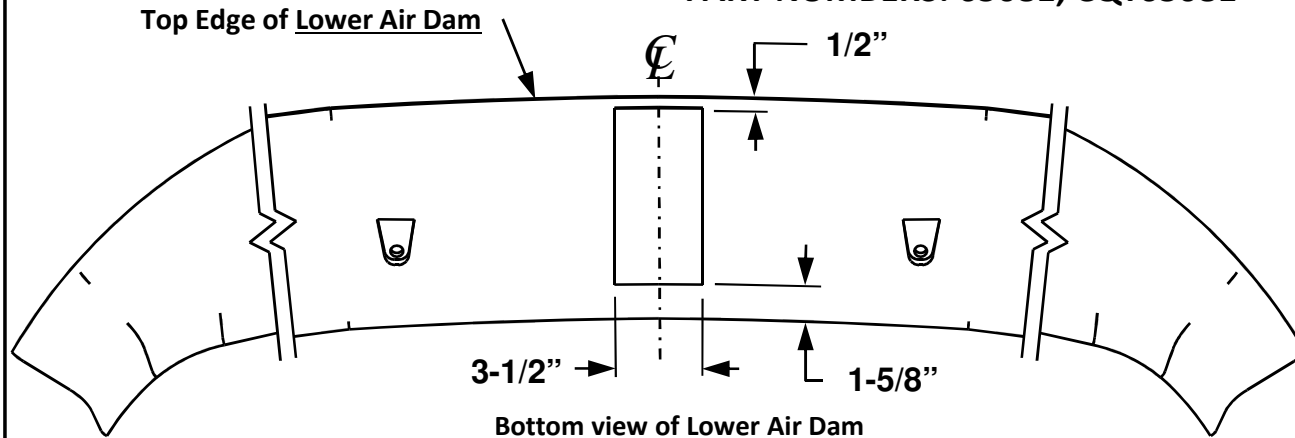


Figure 3.

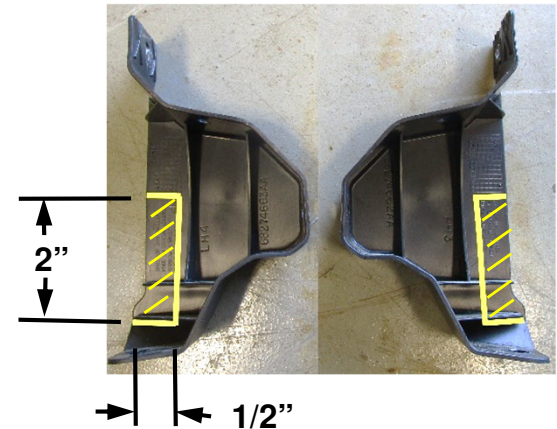


Figure 4.

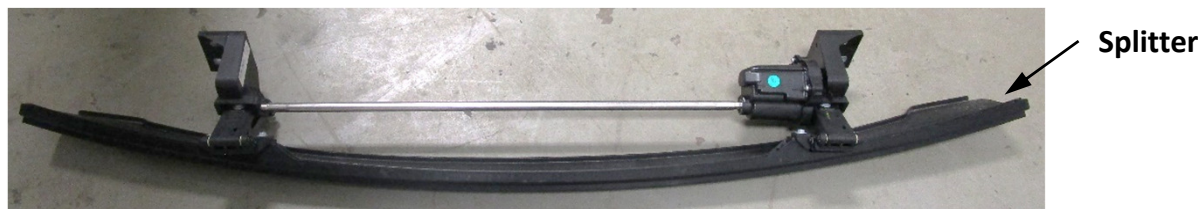



Figure 5.

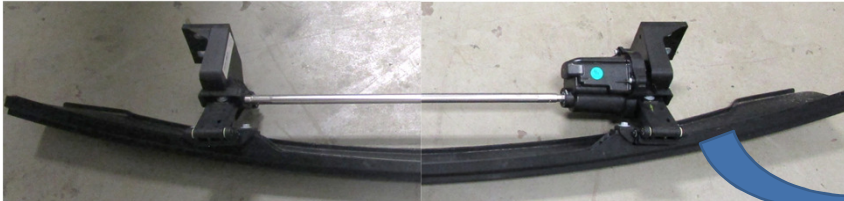
9. **Trim lower air dam** – using a tape measure, marker, and utility knife, find the center of the lower air dam and cut a rectangular hole in air dam as shown in **Figure 3**.
10. **Reinstall lower air dam** – reinstall the lower air dam using original (18) hex nuts removed in step 3.
11. **Trim plastic air dam supports (Optional)** - using a tape measure, marker, and utility knife, trim the plastic air dam supports as shown in **Figure 4**.
12. **If trimmed**, reinstall air dam supports using original fasteners or return supports and fasteners to vehicle owner.
13. **Reinstall Splitter** – *if equipped*, reinstall the splitter using (4) existing hex nuts (2 per side) and reconnect (1) electrical plug.
14. **Install reinforcement bar** - raise reinforcement bar into position with forward end of bar against bottom of hitch plate. Install the 1/2-13 x 1.75 hex bolt with 1/2 flat washer through large access hole in vehicle cross member and attach the 1/2 lock washer and 1/2-13 hex nut onto the hex bolt. Use a 3/4" end wrench inside cross member to hold hex bolt when tightening. Install the 1/2-13 x 1.75 carriage bolt vertically through bar and hitch top plate and attach the 1/2 conical toothed washer and 1/2-13 hex nut to carriage bolt. **See Figure 1**.
- NOTE: If necessary, add 1/2 flat washers between reinforcement bar and crossmember to fill a gap (3 provided). See Figure 1.**
15. **Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).**  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
16. **Secure plastic wheel well** – using an 8mm socket, secure plastic wheel well with (2) existing screws and tighten until snug, both sides.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

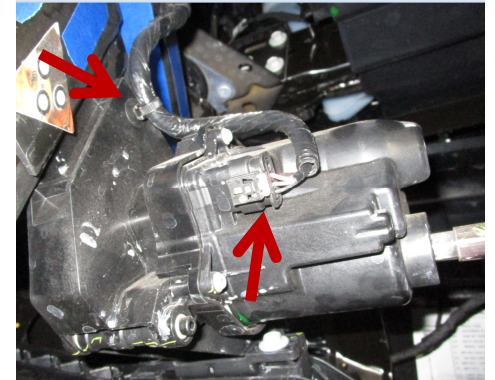
NOTE: Requires trimming of lower air dam for hitch installation. Obtain owner permission before trimming.

NOTE: Does NOT fit vehicles equipped with factory tow hooks.

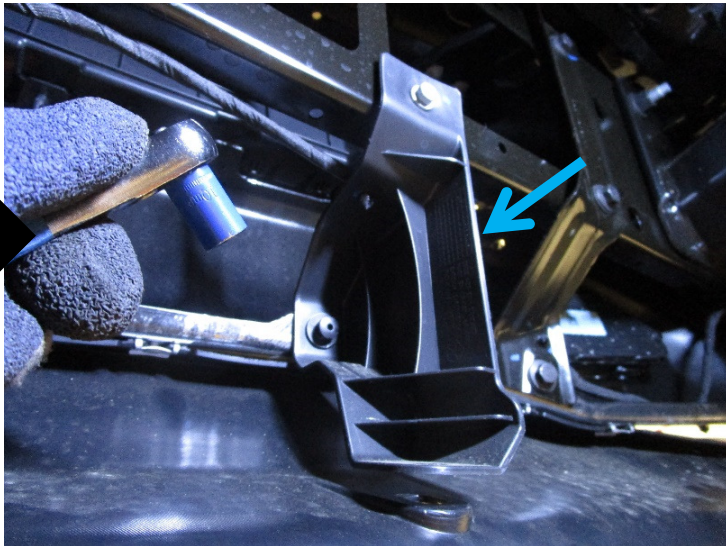
1. **IF PRESENT: Remove Splitter** – using a 13mm deep well socket, remove (4) hex nuts from splitter, (2) per side. Using a flat screw driver, disconnect the wiring from the splitter and set aside.



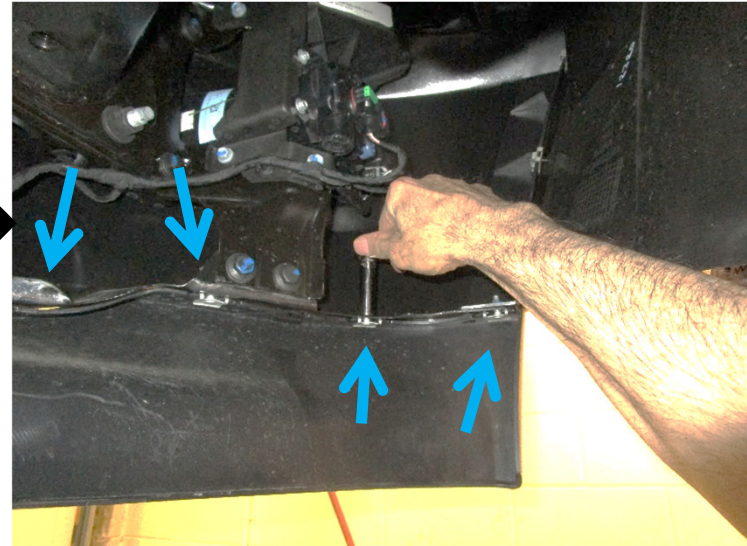
Splitter



2. **Remove plastic air dam supports** - using a 10mm socket and a flat screw driver, remove (1) bolt, (2) plastic rivets, and (1) wire loom from air dam supports located behind air dam, both sides.



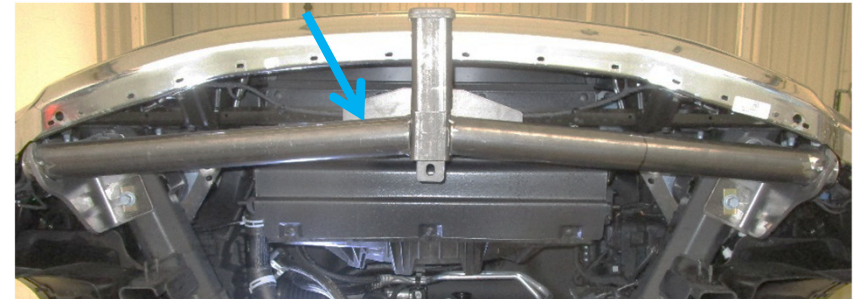
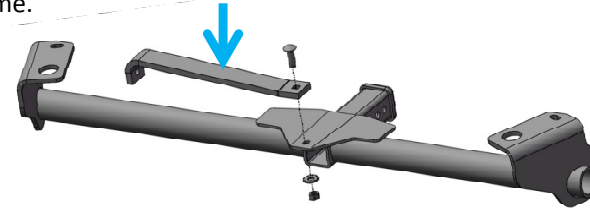
3. **Remove lower air dam** – using a 10mm deep well socket, remove (18) hex nuts holding lower air dam to front bumper. **NOTE:** Use a utility knife or tin snips to cut (3) plastic retaining clips and remove lower air dam.



4. **Unfasten plastic wheel well** – using an 8mm socket, loosen (2) screws holding plastic wheel well enough to slide wheel well over the bolt washers, both sides.



5. **Remove reinforcement bar** from hitch. * Save carriage bolt, conical washer, and hex nut to attach bar at a later step.
6. **Install hitch** - Raise hitch into position and loosely install (2) M14 hex bolts, 9/16 lock washers, and 9/16 flat washers into existing weld nuts in bottom of frame.



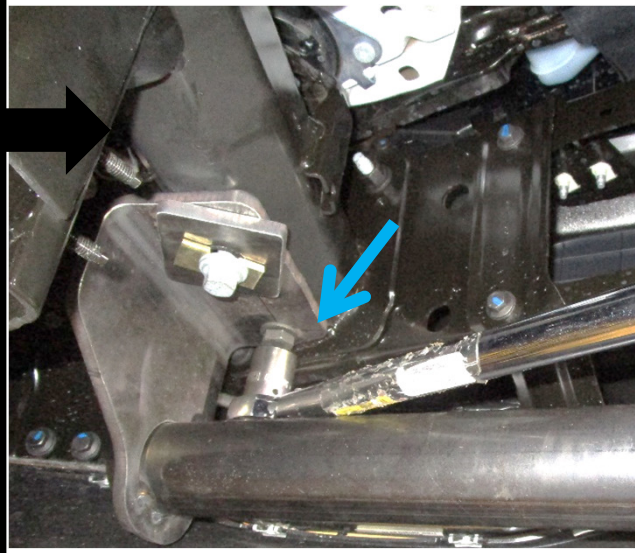
6. **Install hitch continued** - Using an 18mm socket loosen the factory M12 bolt/washer, enough to fit special block (item 4) around bolt and round tube protruding from bottom of frame. Install special block flush against hitch bracket and U-shaped block fully seated against factory M12 bolt/washer, both sides. Tighten M12 bolts enough to hold both blocks in position until fully tightened to specifications. **See Figures 1 and 2.**



7. Tighten all M12 CL10.9 factory bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).
8. Tighten all M14 CL10.9 fasteners with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N*M).

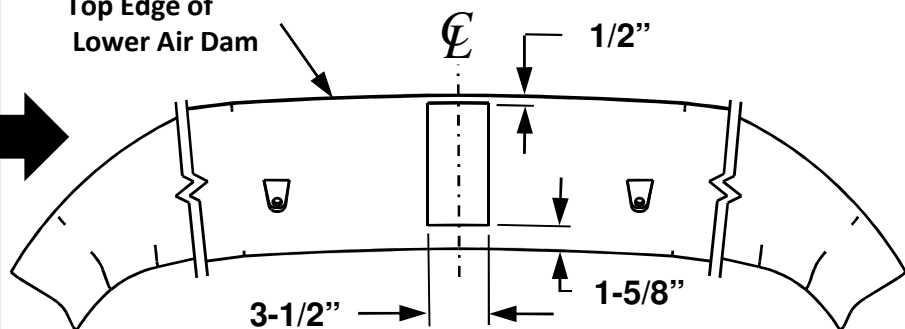


Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



9. Trim **lower air dam** – using a tape measure, marker, and utility knife, find the center of the lower air dam and cut a rectangular hole in air dam as shown in **Figure 3**.

Top Edge of Lower Air Dam



Bottom view of Lower Air Dam

Figure 3.

10. Reinstall **lower air dam** – reinstall the **lower air dam** using original (18) hex nuts removed in step 3.



11. Trim plastic air dam supports (Optional) - using a tape measure, a marker, and a utility knife, trim the plastic air dam supports as shown in Figure 4.

12. If trimmed, reinstall air dam supports using original hardware or return supports and fasteners to vehicle owner.

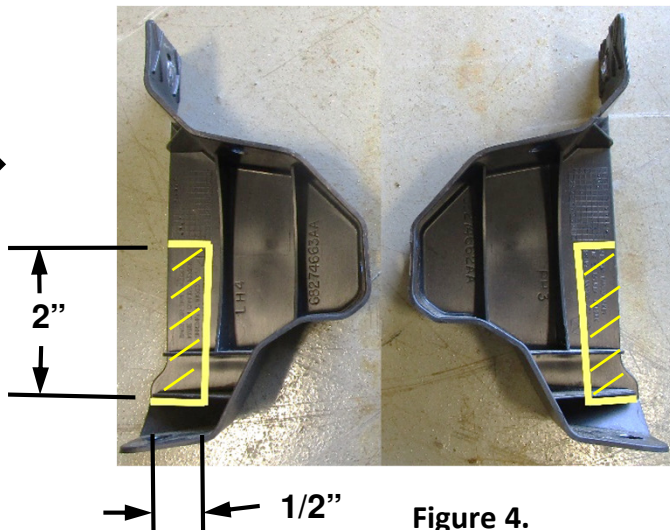
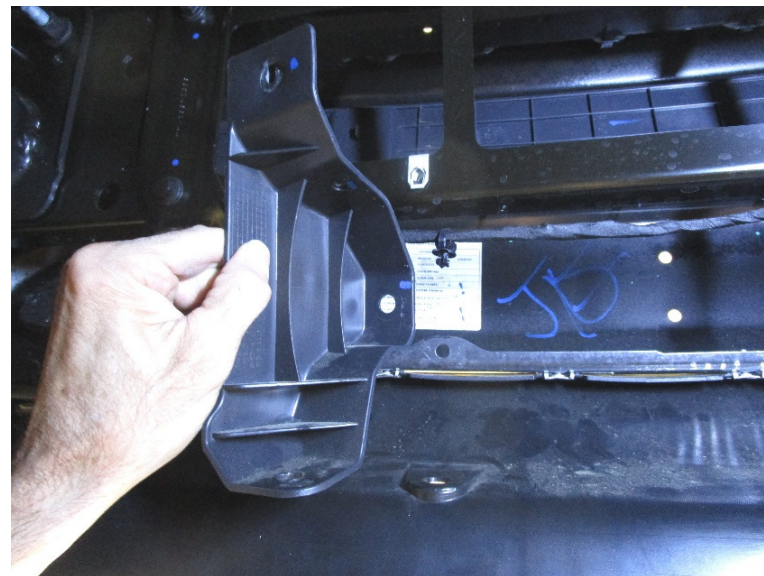
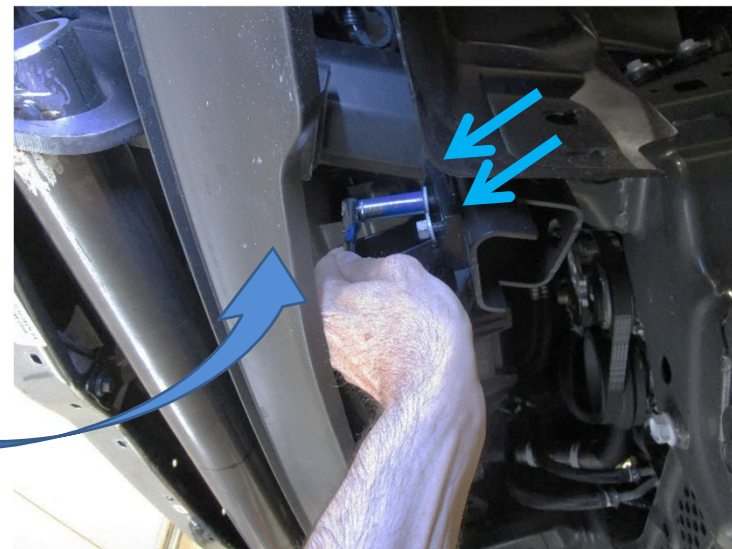
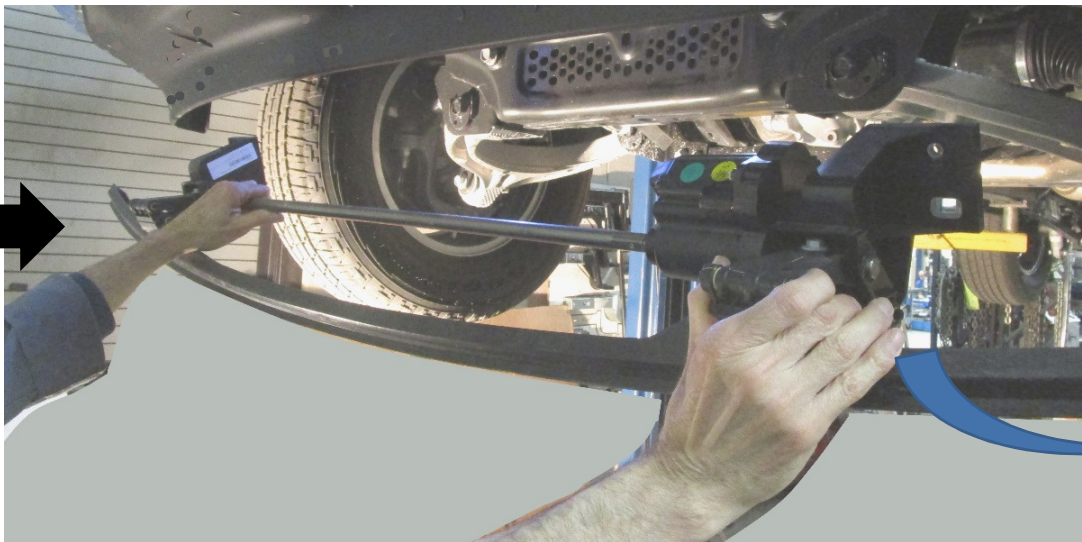


Figure 4.

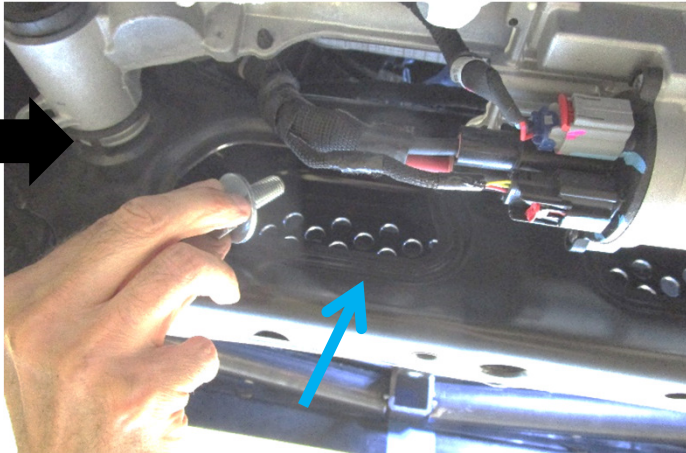


13. Reinstall Splitter – if equipped, reinstall the splitter using (4) existing hex nuts and reconnect (1) electrical plug.



14. Install reinforcement bar - raise reinforcement bar into position with forward end of bar against bottom of hitch plate. Install the ½-13 x 1.75 hex bolt with ½ flat washer through large access hole in vehicle cross member and attach the 1/2 lock washer and ½-13 hex nut onto the hex bolt. Use a 3/4" end wrench inside cross member to hold hex bolt when tightening. Install the ½-13 x 1.75 carriage bolt vertically through bar and hitch top plate and attach the 1/2 conical toothed washer and ½-13 hex nut to carriage bolt. **See Figure 1.**

NOTE: If necessary, add 1/2 flat washers between reinforcement bar and crossmember to fill a gap (3 provided). See Figure 1.



15. Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



16. Secure plastic wheel well – using an 8mm socket, secure plastic wheel well with (2) existing screws and tighten until snug, both sides.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 65081, CQT65081



⚠ WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

**CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser
500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL
SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).**

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

**Force max. exercée sur
câble de treuil**

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015



Site Internet: www.horizonglobal.com

Assistance technique: 800-632-3290

TechnicalSupport@horizonglobal.com

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2019-actuel*	RAM	1500
--------------	-----	------

(exclut les véhicules avec des crochets de remorquage d'usine)

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 50 min.

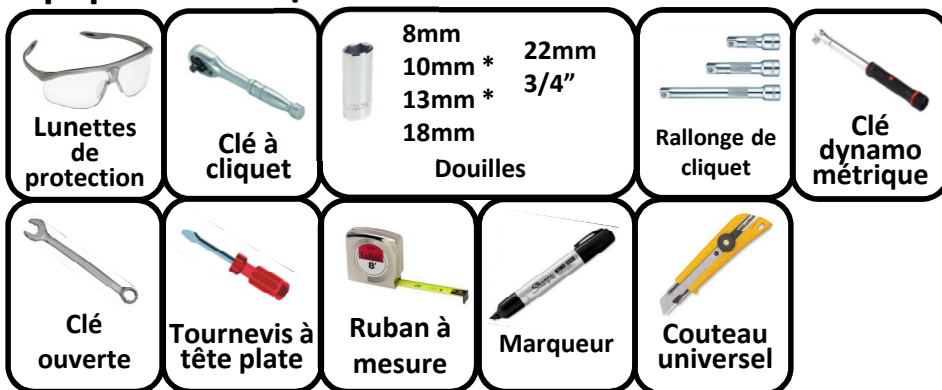
La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

* Prise de puits profonde



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU <u>AVANT</u> DU VÉHICULE, (GAWR).	
9 000 lb (4 086 Kg)	Force max. exercée sur câble de treuil

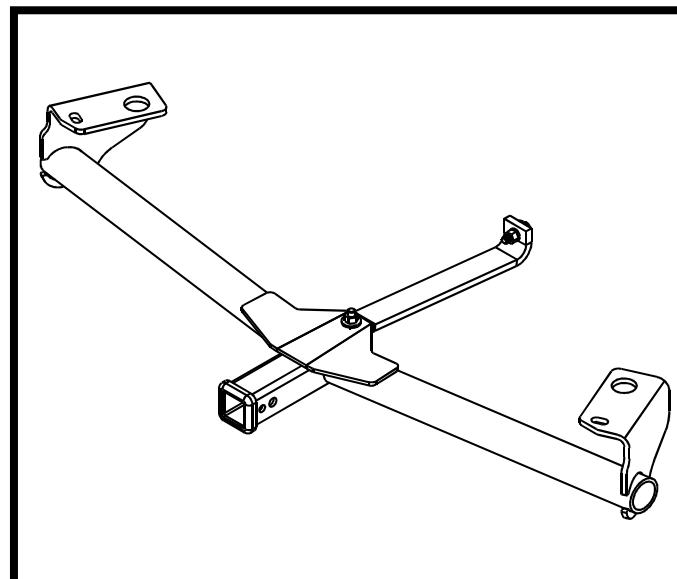


Illustration de l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65081, CQT65081

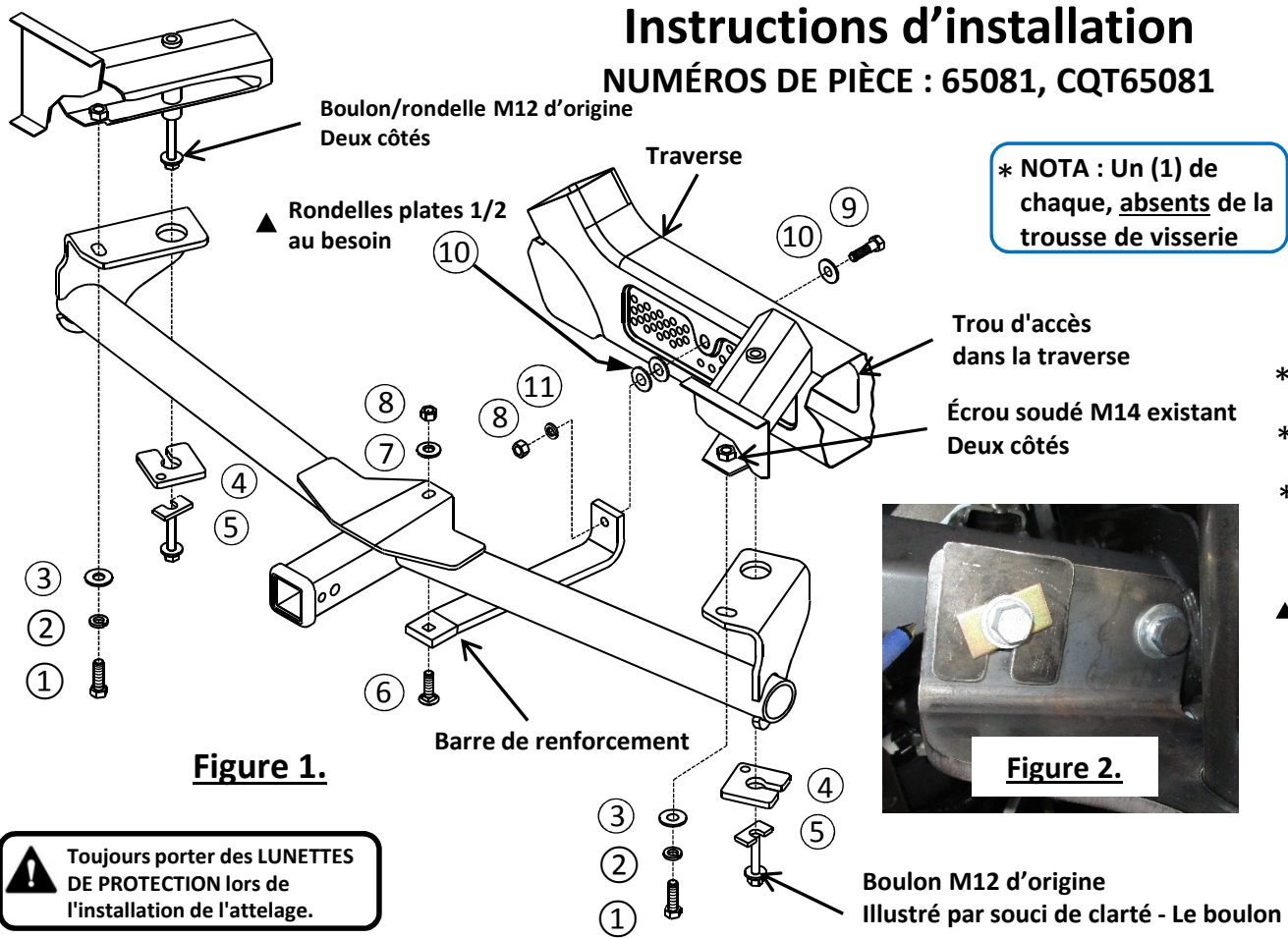


Figure 1.

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

*** NOTA : Un (1) de chaque, absents de la trousse de visserie**

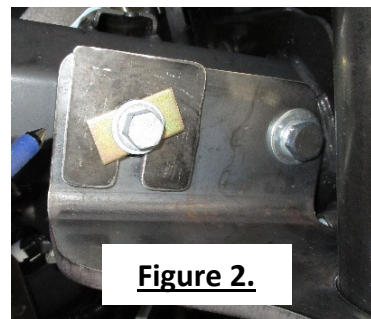


Figure 2.

Boulon M12 d'origine
Illustré par souci de clarté - Le boulon n'est pas retiré totalement du véhicule

Visserie : 65081F

①	Qté (2)	Boulon M14 2.00 x 45 CL10.9	
②	Qté (2)	Rondelle frein 9/16 po	
③	Qté (2)	Rondelle plate 9/16 po	
④	Qté (2)	Bloc spécial 3/8" x 3" x 3" N° pièce 128459	
⑤	Qté (2)	Bloc en U 1/4" x 1,0" x 2,0" N° pièce 5994	
*	Qté (1)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1,75 GR5	
*	Qté (1)	Rondelle conique 1/2" N° pièce 01292008	
*	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13 Gr5	
⑨	Qté (1)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 1,75 Gr5	
▲	Qté (4)	Rondelle plate 1/2 po	
⑪	Qté (1)	Rondelle frein 1/2 po	



Rondelle conique
Dents orientées contre l'attelage

Visserie similaire des deux côtés

- NOTA : L'installation de l'attelage nécessite le découpage de la jupe avant inférieure. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage.**
- NOTA : Ne convient PAS aux véhicules équipés de crochets de remorquage d'origine.**
- SI PRÉSENT : Enlever le diviseur** – À l'aide d'une douille profonde 12 mm, retirer quatre (4) écrous hexagonaux du diviseur, deux (2) par côté. À l'aide d'un tournevis à lame plate, débrancher le câblage du diviseur et mettre de côté. **Voir la Figure 5.**
 - Enlever les supports de jupe avant en plastique** - À l'aide d'une douille 10 mm et d'un tournevis à lame plate, retirer un (1) boulon, deux (2) rivets en plastique et une (1) gaine de câblage de deux (2) supports de jupe avant en plastique situés derrière la jupe.
 - Enlever la jupe avant inférieure** – À l'aide d'une douille profonde 10 mm, retirer dix-huit (18) écrous hexagonaux qui fixent cette jupe avant inférieure au pare-chocs frontal. **NOTA : À l'aide d'un couteau utilitaire ou d'une cisaille à tôle, couper trois (3) agrafes de retenue en plastique et enlever la jupe avant inférieure.**
 - Dévisser le passage de roue en plastique** – À l'aide d'une douille 8 mm, desserrer deux (2) vis qui fixent le passage de roue en plastique suffisamment pour glisser le passage de roue par-dessus les rondelles de boulon, des deux côtés.
 - Enlever la barre de renforcement** de l'attelage. * Conserver le boulon de carrosserie, la rondelle conique et l'écrou hexagonal pour fixer la barre de renforcement plus tard.
 - Installer l'attelage** - Soulever l'attelage en position et poser lâchement deux (2) boulons hexagonaux M14 avec rondelles freins 9/16 et rondelles plates 9/16 dans les écrous soudés existants dans le bas du cadre, un (1) par côté. À l'aide d'une douille 18 mm, desserrer le boulon/rondelle M12, suffisamment pour poser le bloc spécial (art. 4) autour du boulon et du tube rond qui dépasse du bas du cadre. Installer le bloc spécial à égalité contre le support d'attelage, avec le bloc en U posé à fond contre le boulon/rondelle M12 d'usine, des deux côtés. Serrer les boulons M12 suffisamment pour maintenir les deux blocs en position en attendant le serrage complet selon spécifications. **Voir les Figures 1 et 2.**
 - Serrer tous les boulons M12 CL10.9 d'origine au couple de 75 lb-pi (102 N.m).**
 - Serrer toute la visserie de M14 CL10.9 au couple de serrage de 115 lb-pi (156 N.m).**

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65081, CQT65081

Bord supérieur de la jupe avant inférieure

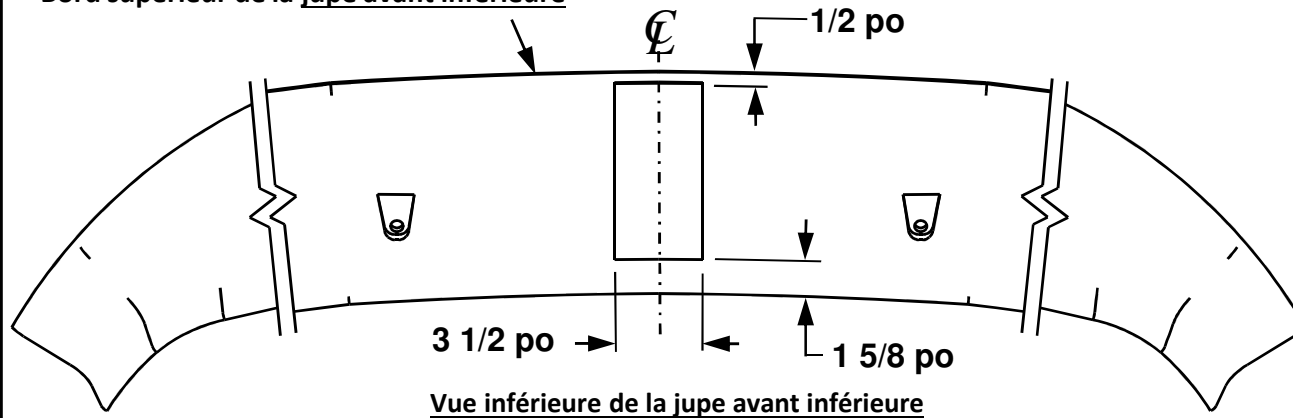


Figure 3.

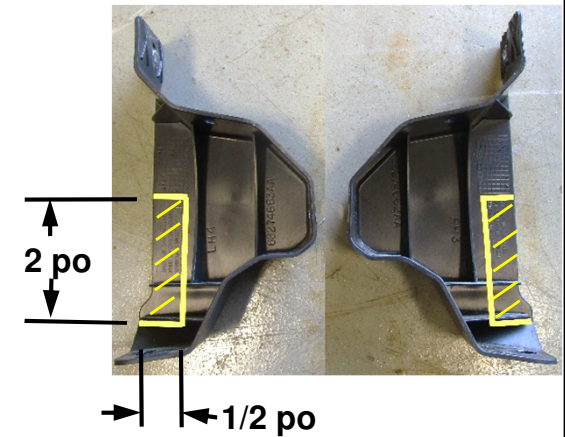


Figure 4.

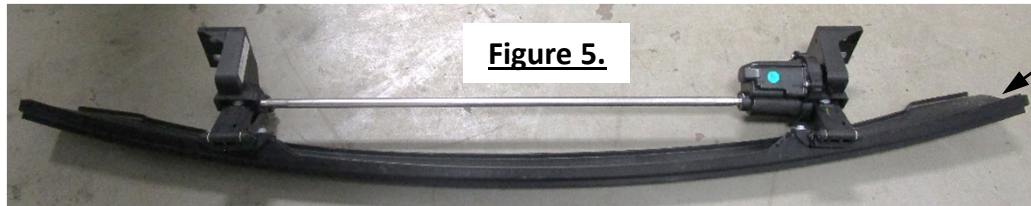



Figure 5.

Diviseur

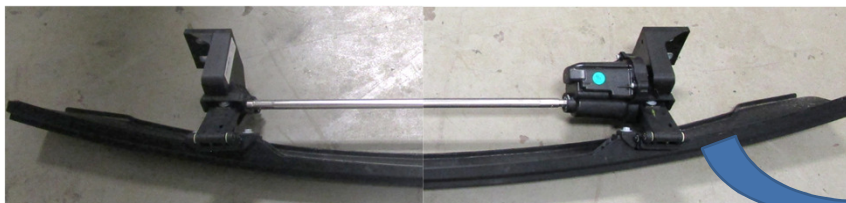
9. **Découper la jupe avant inférieure** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, repérer le centre de la jupe avant inférieure et découper un trou rectangulaire dans la jupe selon la Figure 3.
 10. **Réinstaller la jupe avant inférieure** – Réinstaller la jupe avant inférieure à l'aide des dix-huit (18) écrous hexagonaux retirés à l'étape 3.
 11. **Découper les supports de jupe avant en plastique (facultatif)** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper les supports de jupe avant en plastique selon la Figure 4.
 12. **S'ils ont été découpés**, réinstaller les supports de jupe avant à l'aide de la visserie d'origine ou retourner les supports et sa visserie au propriétaire du véhicule.
 13. **Réinstaller le diviseur** – S'il était présent, réinstaller le diviseur à l'aide de quatre (4) écrous hexagonaux existants (2 par côté) et rebrancher une (1) fiche électrique.
 14. **Installer la barre de renforcement** - Soulever la barre de renforcement en position avec l'extrémité avant de la barre contre le bas de la plaque d'attelage. Poser le boulon hexagonal 1/2-13 x 1,75 avec rondelle plate 1/2 à travers le grand trou d'accès dans la traverse du véhicule et poser la rondelle frein 1/2 et l'écrou hexagonal 1/2-13 sur le boulon hexagonal. Utiliser une clé à fourche 3/4 po à l'intérieur de la traverse pour maintenir le boulon hexagonal lors du serrage. Poser un boulon de carrosserie 1/2-13 x 1,75 verticalement à travers la barre et la plaque d'attelage supérieure, puis poser la rondelle conique dentée 1/2 et l'écrou hexagonal 1/2-13 sur le boulon de carrosserie. Voir la Figure 1.
- NOTA : Si nécessaire, ajouter des rondelles plates 1/2 entre la barre de renforcement et la traverse pour remplir le jeu (3 sont fournies). Voir la Figure 1.**
15. **Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).**  Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.
 16. **Fixer le passage de roue en plastique** – À l'aide d'une douille 8 mm, fixer le passage de roue à l'aide de deux (2) vis existantes et serrer bien, des deux côtés.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

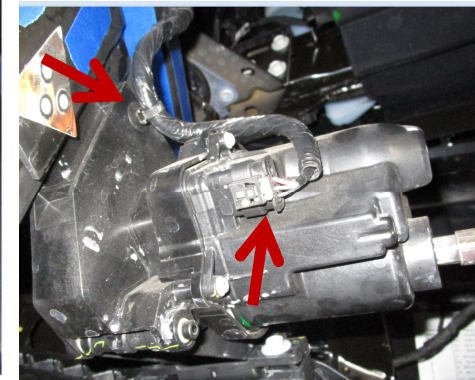
NOTA : L'installation de l'attelage nécessite le découpage de la jupe avant inférieure. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage.

NOTA : Ne convient PAS aux véhicules équipés de crochets de remorquage d'origine.

1. **SI PRÉSENT :** Enlever le diviseur – À l'aide d'une douille profonde 12 mm, retirer quatre (4) écrous hexagonaux du diviseur, deux (2) par côté. À l'aide d'un tournevis à lame plate, débrancher le câblage du diviseur et mettre de côté. Voir la Figure 5.



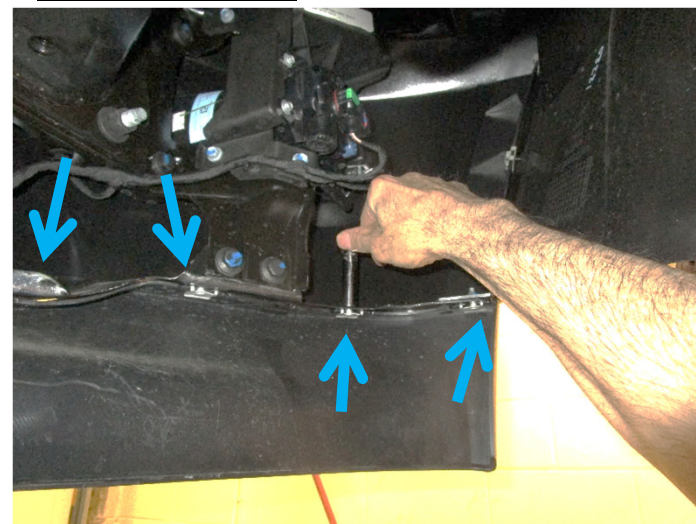
Splitter



2. **Enlever les supports de jupe avant en plastique**- À l'aide d'une douille 10 mm et d'un tournevis à lame plate, retirer un (1) boulon, deux (2) rivets en plastique et une (1) gaine de câblage de deux (2) supports de jupe avant en plastique situés derrière la jupe.



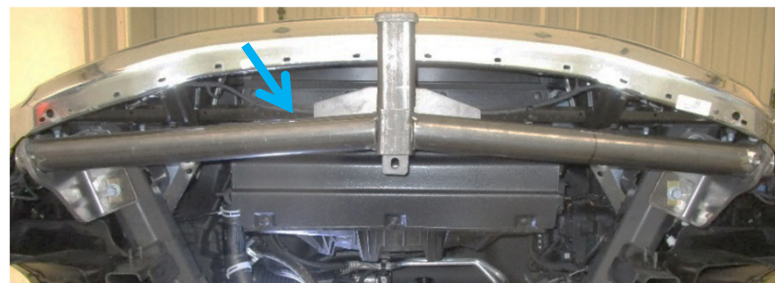
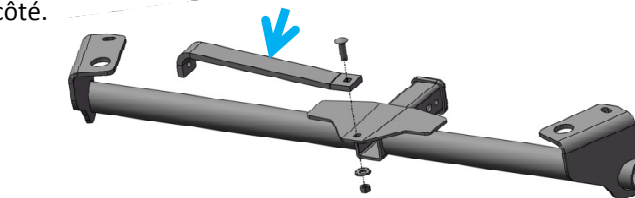
3. **Enlever la jupe avant inférieure** – À l'aide d'une douille profonde 10 mm, retirer dix-huit (18) écrous hexagonaux qui fixent cette jupe avant inférieure au pare-chocs frontal. **NOTA :** À l'aide d'un couteau utilitaire ou d'une cisailles à tôle, couper trois (3) agrafes de retenue en plastique et enlever la jupe avant inférieure.



4. **Dévisser le passage de roue en plastique** – À l'aide d'une douille 8 mm, desserrer deux (2) vis qui fixent le passage de roue en plastique suffisamment pour glisser le passage de roue par-dessus les rondelles de boulon, des deux côtés.



5. **Enlever la barre de renforcement** de l'attelage. * Conserver le boulon de carrosserie, la rondelle conique et l'écrou hexagonal pour fixer la barre de renforcement plus tard.
6. **Installer l'attelage** - Soulever l'attelage en position et poser lâchement deux (2) boulons hexagonaux M14 avec rondelles freins 9/16 et rondelles plates 9/16 dans les écrous soudés existants dans le bas du cadre, un (1) par côté.

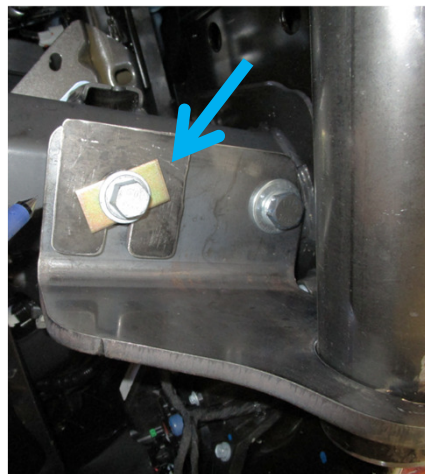
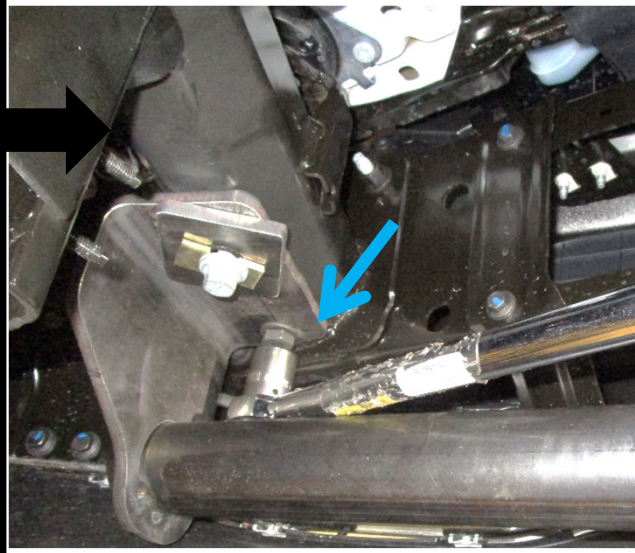


6. **Installer l'attelage a continue** - À l'aide d'une douille 18 mm, desserrer le boulon/rondelle M12, suffisamment pour poser le bloc spécial (art. 4) autour du boulon et du tube rond qui dépasse du bas du cadre. Installer le bloc spécial à égalité contre le support d'attelage, avec le bloc en U posé à fond contre le boulon/rondelle M12 d'usine, des deux côtés. Serrer les boulons M12 suffisamment pour maintenir les deux blocs en position en attendant le serrage complet selon spécifications. **Voir les Figures 1 et 2.**



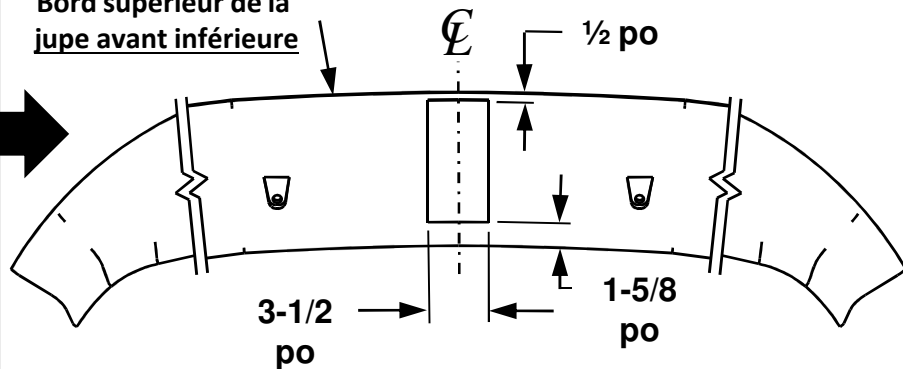
7. **Serrer tous les boulons M12 CL10.9 d'origine au couple de 75 lb-pi (102 N.m).**
8. **Serrer toute la visserie de M14 CL10.9 au couple de serrage de 115 lb-pi (156 N.m).**

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



9. **Découper la jupe avant inférieure** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, repérer le centre de la jupe avant inférieure et découper un trou rectangulaire dans la jupe selon la **Figure 3**.

Bord supérieur de la jupe avant inférieure



Vue inférieure de la jupe avant inférieure

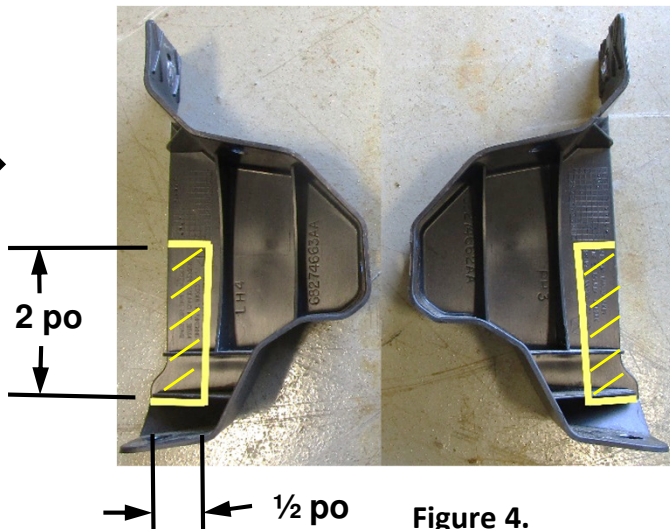
Figure 3.

10. **Réinstaller la jupe avant inférieure** – Réinstaller la jupe avant inférieure à l'aide des dix-huit (18) écrous hexagonaux retirés à l'étape 3.

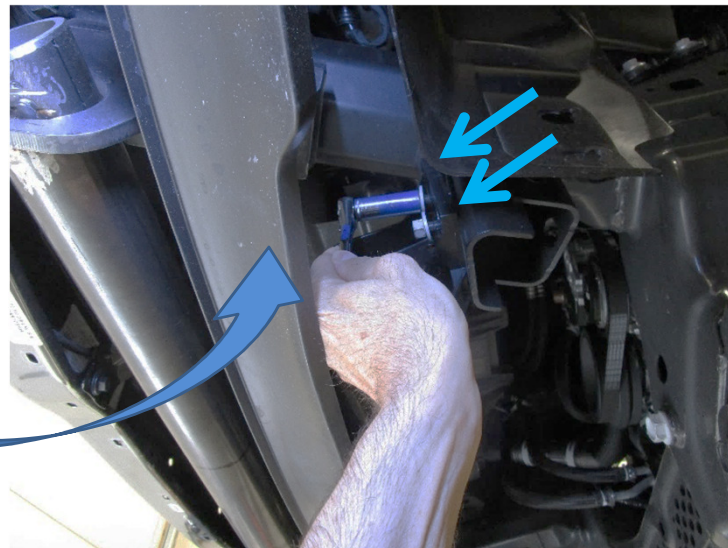
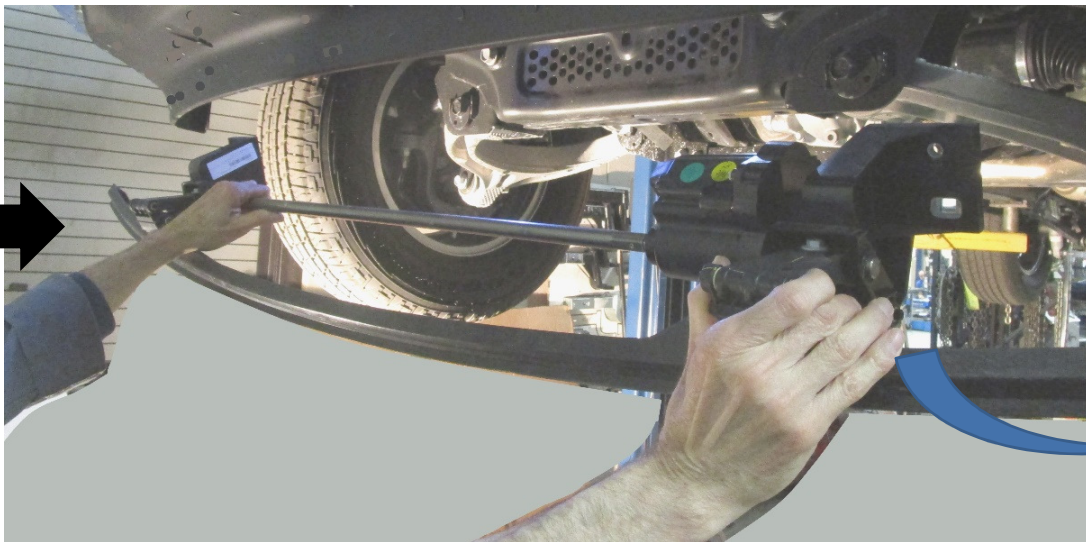


11. **Découper les supports de jupe avant en plastique (facultatif)** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper les supports de jupe avant en plastique selon la **Figure 4**.

12. **S'ils ont été découpés**, réinstaller les supports de jupe avant à l'aide de la visserie d'origine ou retourner les supports et sa visserie au propriétaire du véhicule.

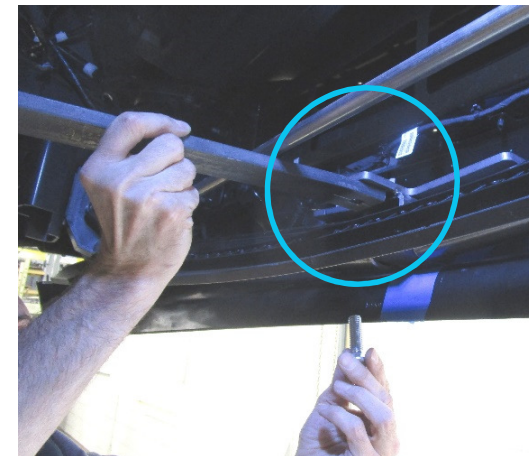


13. **Réinstaller le diviseur** - S'il était présent, réinstaller le diviseur à l'aide de quatre (4) écrous hexagonaux existants (2 par côté) et rebrancher une (1) fiche électrique.



14. Installer la barre de renforcement - Soulever la barre de renforcement en position avec l'extrémité avant de la barre contre le bas de la plaque d'attelage. Poser le boulon hexagonal 1/2-13 x 1,75 avec rondelle plate 1/2 à travers le grand trou d'accès dans la traverse du véhicule et poser la rondelle frein 1/2 et l'écrou hexagonal 1/2-13 sur le boulon hexagonal. Utiliser une clé à fourche 3/4 po à l'intérieur de la traverse pour maintenir le boulon hexagonal lors du serrage. Poser un boulon de carrosserie 1/2-13 x 1,75 verticalement à travers la barre et la plaque d'attelage supérieure, puis poser la rondelle conique dentée 1/2 et l'écrou hexagonal 1/2-13 sur le boulon de carrosserie. **Voir la Figure 1.**

NOTA : Si nécessaire, ajouter des rondelles plates 1/2 entre la barre de renforcement et la traverse pour remplir le jeu (3 sont fournies). Voir la Figure 1



15. Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



16. Fixer le passage de roue en plastique – À l'aide d'une douille 8 mm, fixer le passage de roue à l'aide de deux (2) vis existantes et serrer bien, des deux côtés.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65081, CQT65081



⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

**CAPACIDAD DE CARGA – No supere
500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo
Calificación de peso bruto del eje (GAWR).**

**9,000 lb.
(4086 Kg)**

**FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA
CABRESTANTE**

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65081, CQT65081



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2019-actual* (excluye vehículos con ganchos de remolque de fábrica)	RAM	1500
--	-----	------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 50 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

* Toma de pozo profundo



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE

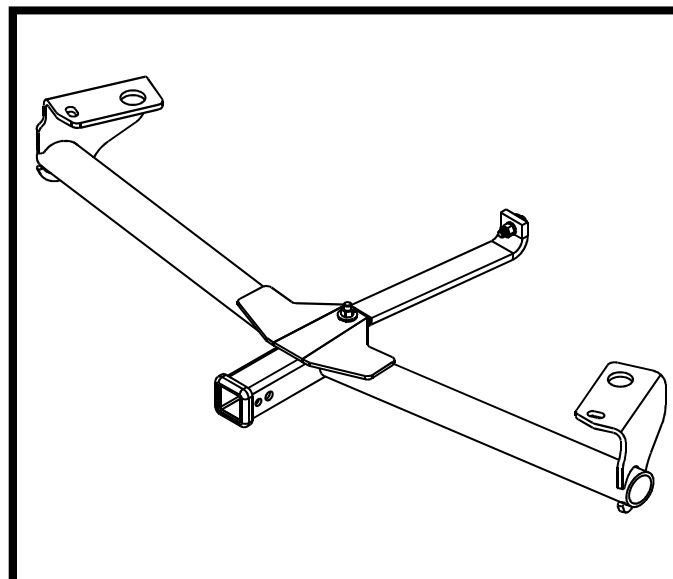
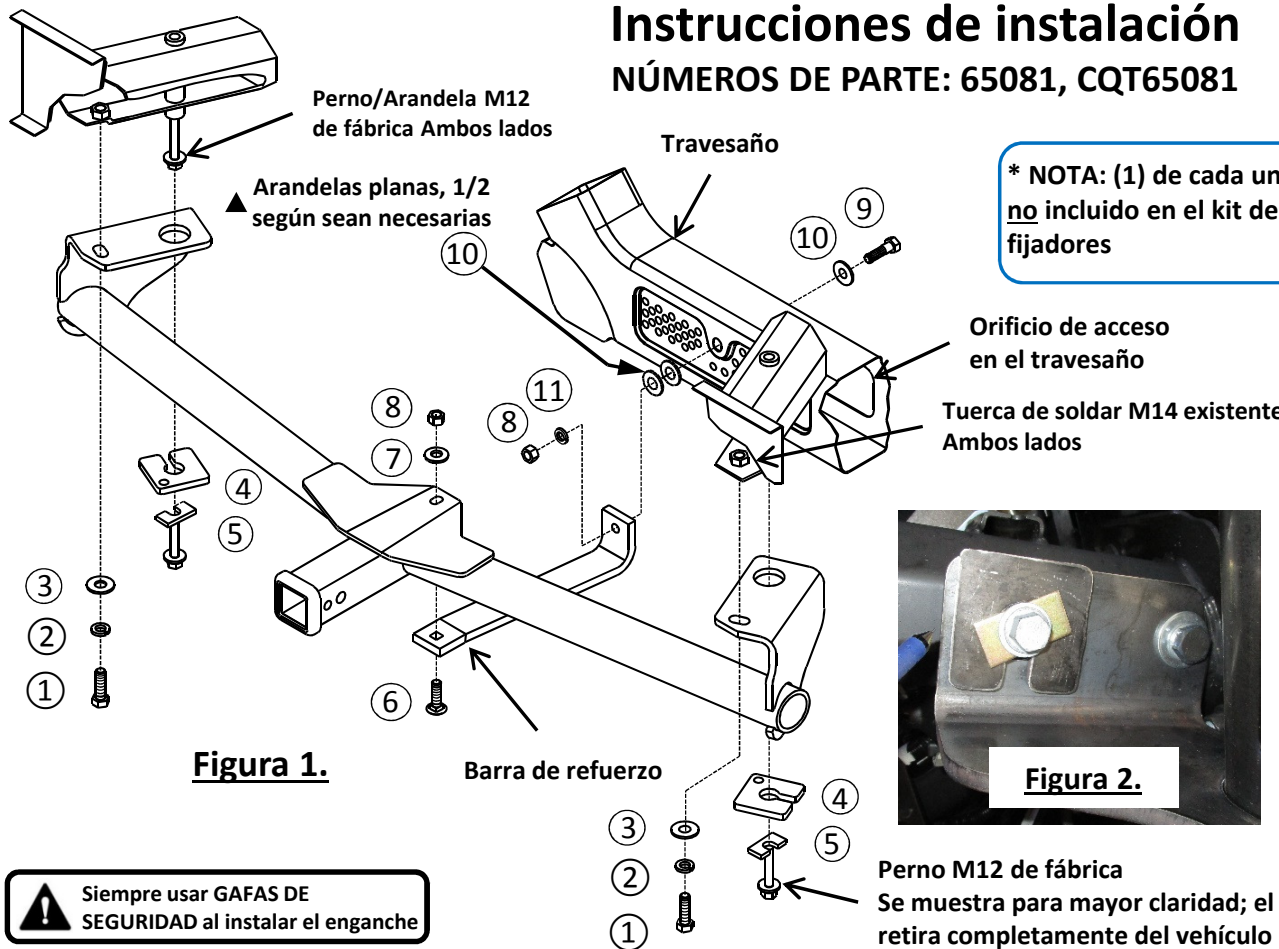


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 65081, CQT65081

Kit de fijadores: 65081F



*** NOTA: (1) de cada uno no incluido en el kit de fijadores**

①	Cant. (2)	Perno, M14 -2.00 x 45 CL10.9	
②	Cant. (2)	Arandela de bloqueo, 9/16"	
③	Cant. (2)	Arandela plana, 9/16"	
④	Cant. (2)	Bloque especial, 3/8" x 3" x No. de parte 128459	
⑤	Cant. (2)	Bloque en U, 1/4" x 1.0" x 2.0" No. de parte 5994	
* ⑥	Cant. (1)	Perno de carruaje, 1/2-13 x 1.75 Gr5	
* ⑦	Cant. (1)	Arandela cónica, 1/2 No. de parte 01292008	
* ⑧	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 1/2 -13 GR5	
⑨	Cant. (1)	Perno hexagonal, 1/2-13 x 1.75 Gr5	
▲ ⑩	Cant. (4)	Arandela plana, 1/2"	
⑪	Cant. (1)	Arandela de bloqueo, 1/2"	

El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche

Fijadores iguales ambos lados

⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

- NOTA:** Requiere el recorte del retenedor de aire inferior para la instalación del enganche. Obtener el permiso del propietario antes de recortar.
- NOTA:** **NO** se adapta a vehículos equipados con ganchos de remolque de fábrica.
- SI ESTÁ PRESENTE: Retirar el separador:** con un cubo de 13 mm de profundidad, retirar (4) tuercas hexagonales del separador, (2) por lado. Con un destornillador plano, desconectar el cableado del separador y dejar a un lado. **Ver la Figura 5.**
 - Retirar los soportes plásticos del retenedor de aire:** con un cubo de 10 mm y un destornillador plano, retirar (1) perno, (2) remaches de plástico y (1) el mazo de cables de (2) soportes plásticos del retenedor de aire ubicados detrás del retenedor de aire.
 - Retirar el retenedor de aire inferior:** con un cubo de 10 mm de profundidad, retirar (18) tuercas hexagonales que sujetan el retenedor de aire inferior con el parachoques delantero. **NOTA:** Usar una navaja de uso general o tijeras para metal para cortar (3) clips de retenedores de plástico y retirar el retenedor de aire inferior.
 - Aflojar el receptáculo de la rueda plástico:** con un cubo de 8 mm, aflojar (2) tornillos que sujetan el receptáculo de la rueda plástico lo suficiente para deslizar el receptáculo de la rueda por encima de las arandelas de los pernos, en ambos lados.
 - Retirar la barra de refuerzo** del enganche. * Guardar el perno de carruaje, la arandela cónica y la tuerca hexagonal para unir la barra de refuerzo en un paso posterior.
 - Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición e instalar sin apretar (2) pernos hexagonales M14, arandelas de bloqueo de 9/16 y arandelas planas de 9/16 en las tuercas de soldar existentes en la parte inferior del bastidor, (1) por cada lado. Con un cubo de 18 mm, aflojar el perno/arandela M12 de fábrica, suficiente para colocar el bloque especial (pieza 4) alrededor del perno y el tubo redondo que sobresale de la parte inferior del bastidor. Instalar el bloque especial a ras contra el soporte del enganche y el bloque en U completamente asentado contra el perno/arandela M12 de fábrica, en ambos lados. Apretar los pernos M12 lo suficiente para mantener ambos bloques en su posición hasta que estén completamente apretados según las especificaciones. **Ver Figuras 1 y 2.**
 - Apretar todos los pernos de fábrica M12 CL10.9 con una llave de torque a 75 Lb.-pies. (102 N*M).**
 - Apretar todos los fijadores M14 CL10.9 con una llave de torque a 115 Lb.-pies. (156 N*M).**

⚠ Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 65081, CQT65081

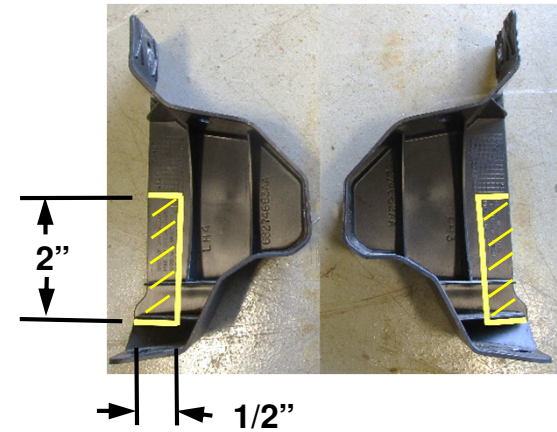
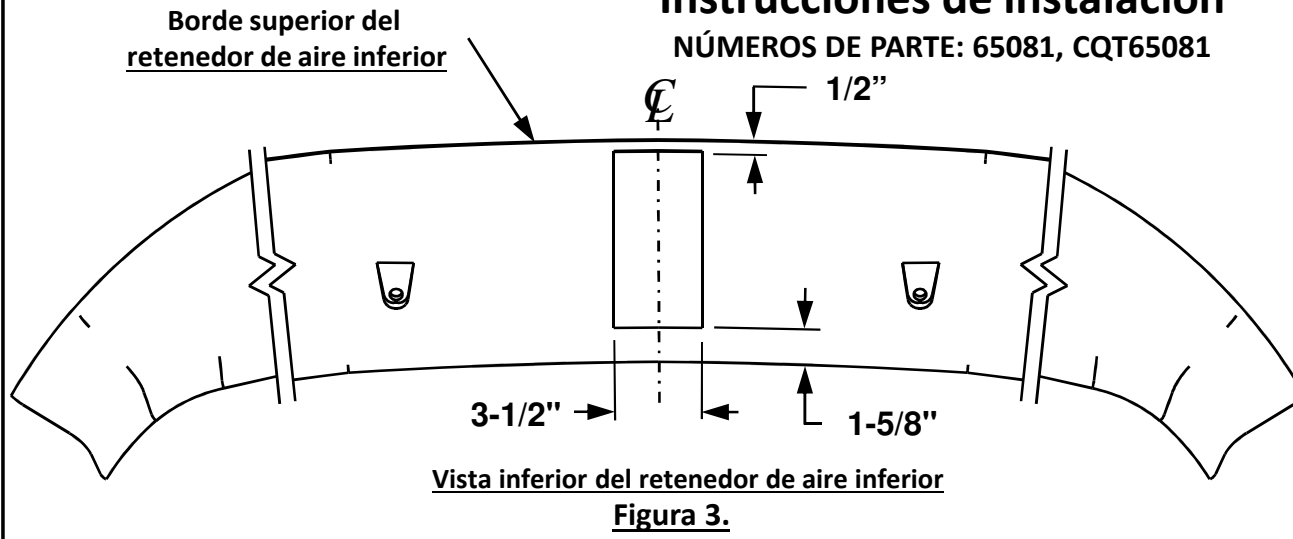


Figura 4.

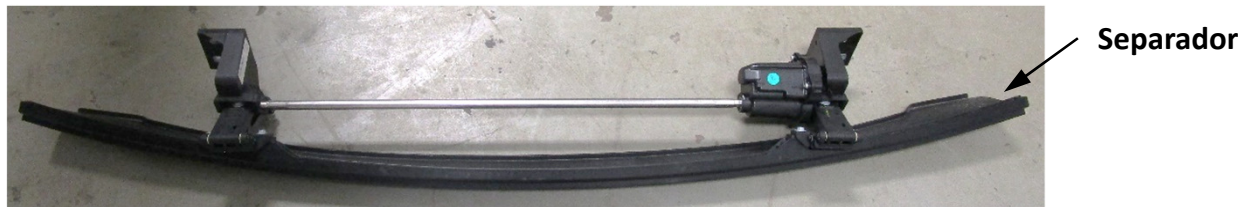



Figura 5.

9. **Recortar el retenedor de aire inferior:** con una cinta métrica, un marcador y una navaja multiuso, encontrar el centro del retenedor de aire inferior y cortar un orificio rectangular en el retenedor de aire como se muestra en la **Figura 3**.
10. **Reinstalar el retenedor de aire inferior:** volver a instalar el retenedor de aire inferior utilizando las (18) tuercas hexagonales originales que se retiraron en el paso 3.
11. **Recortar los soportes de plástico del retenedor de aire (opcional):** con una cinta métrica, un marcador y una navaja multiuso, recortar los soportes de plástico del retenedor de aire como se muestra en la **Figura 4**.
12. **Si están recortados,** volver a instalar los soportes del retenedor de aire usando fijadores originales o devolver los soportes y fijadores al propietario del vehículo.
13. **Volver a instalar el separador:** *si está equipado,* volver a instalar el separador usando (4) tuercas hexagonales existentes (2 por lado) y volver a conectar (1) el enchufe eléctrico.
14. **Instalar la barra de refuerzo:** levantar la barra de refuerzo a su posición con el extremo delantero de la barra contra la parte inferior de la placa de enganche. Instalar el perno hexagonal de 1/2-13 x 1.75 con una arandela plana de 1/2 a través del orificio de acceso grande en el travesaño del vehículo y colocar la arandela de bloqueo de 1/2 y la tuerca hexagonal de 1/2-13 en el perno hexagonal. Usar una llave de boca abierta de 3/4" dentro del travesaño para sostener el perno hexagonal al apretar las piezas. Instalar el perno de carruaje 1/2-13 x 1.75 verticalmente a través de la barra y la placa superior del enganche, y acoplar la arandela cónica de 1/2 y la tuerca hexagonal de 1/2-13 al perno de carruaje. **Ver la Figura 1.**

NOTA: Si es necesario, agregar arandelas planas de 1/2 entre la barra de refuerzo y el travesaño para llenar un espacio (3 incluidos). Ver la **Figura 1**.

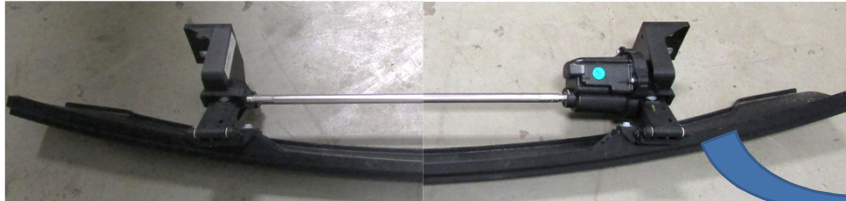
15. **Apretar todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies. (102 N*M).**  Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.
16. **Asegurar bien el receptáculo de rueda plástico:** con un cubo de 8 mm, asegurar bien el receptáculo de rueda plástico con (2) tornillos existentes y apretar hasta que queden firmes, en ambos lados.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

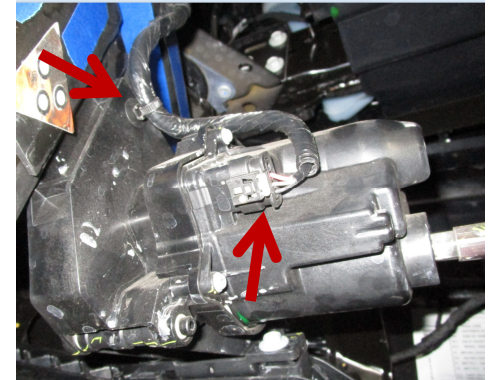
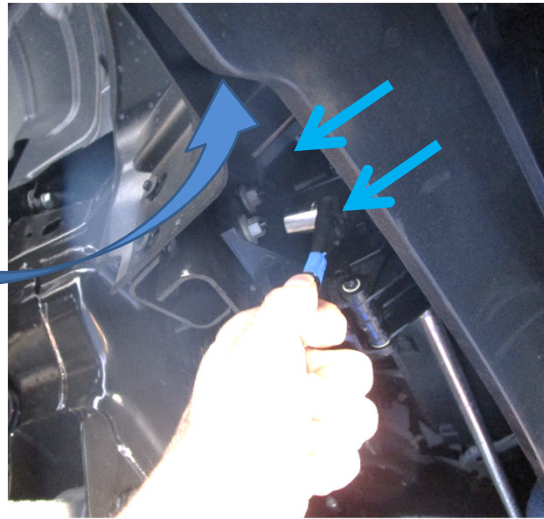
NOTA: Requiere el recorte del retenedor de aire inferior para la instalación del enganche. Obtener el permiso del propietario antes de recortar.

NOTA: **NO** se adapta a vehículos equipados con ganchos de remolque de fábrica.

1. **SI ESTÁ PRESENTE:** Retirar el separador: con un cubo de 13 mm de profundidad, retirar (4) tuercas hexagonales del separador, (2) por lado. Con un destornillador plano, desconectar el cableado del separador y dejar a un lado. Ver la Figura 5.



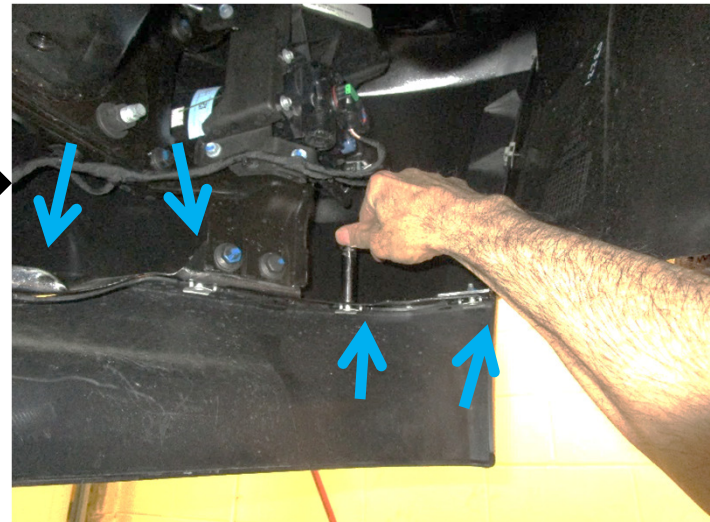
Splitter



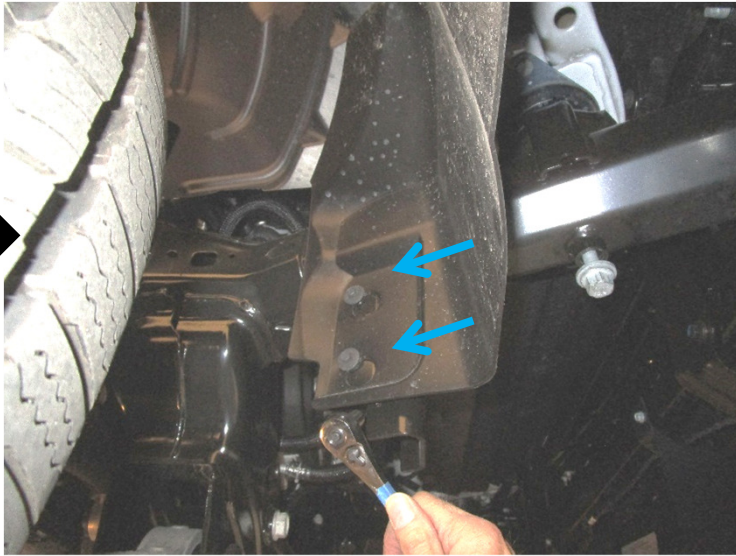
2. Retirar los soportes plásticos del retenedor de aire: con un cubo de 10 mm y un destornillador plano, retirar (1) perno, (2) remaches de plástico y (1) el mazo de cables de (2) soportes plásticos del retenedor de aire ubicados detrás del retenedor de aire.



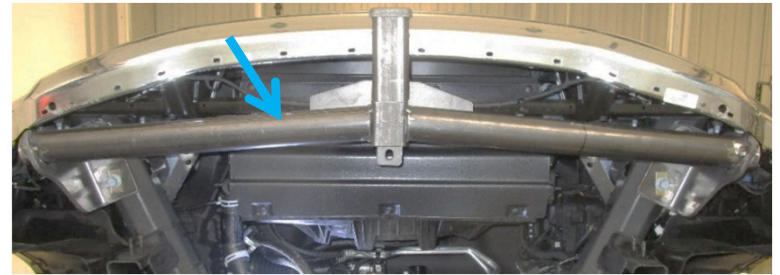
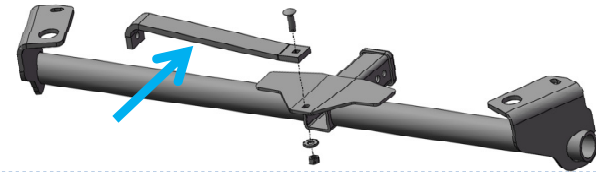
3. Retirar el retenedor de aire inferior: con un cubo de 10 mm de profundidad, retirar (18) tuercas hexagonales que sujetan el retenedor de aire inferior con el parachoques delantero. **NOTA:** Usar una navaja de uso general o tijeras para metal para cortar (3) clips de retenedores de plástico y retirar el retenedor de aire inferior.



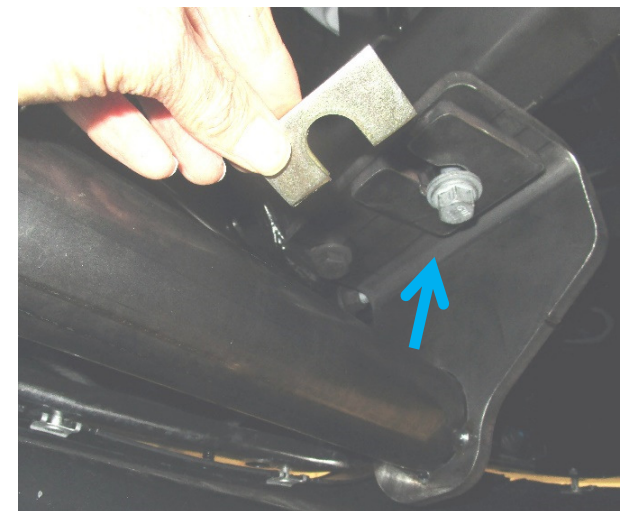
- 4. Aflojar el receptáculo de la rueda plástico:** con un cubo de 8 mm, aflojar (2) tornillos que sujetan el receptáculo de la rueda plástico lo suficiente para deslizar el receptáculo de la rueda por encima de las arandelas de los pernos, en ambos lados.



- 5. Retirar la barra de refuerzo del enganche.** * Guardar el perno de carruaje, la arandela cónica y la tuerca hexagonal para unir la barra de refuerzo en un paso posterior.
- 6. Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición e instalar sin apretar (2) pernos hexagonales M14, arandelas de bloqueo de 9/16 y arandelas planas de 9/16 en las tuercas de soldar existentes en la parte inferior del bastidor, (1) por cada lado.



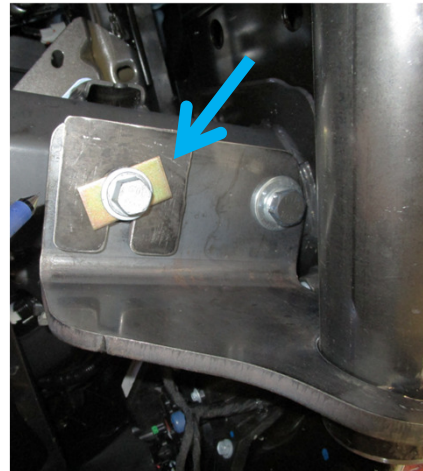
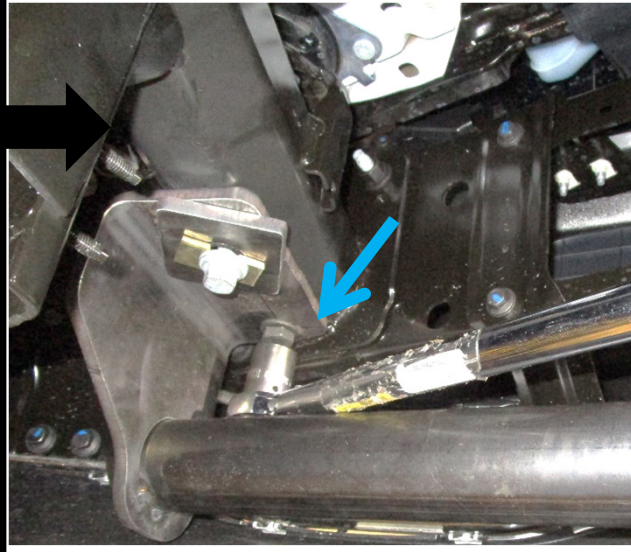
- 6. Instalar el enganche continuado:** Con un cubo de 18 mm, aflojar el perno/arandela M12 de fábrica, suficiente para colocar el bloque especial (pieza 4) alrededor del perno y el tubo redondo que sobresale de la parte inferior del bastidor. Instalar el bloque especial a ras contra el soporte del enganche y el bloque en U completamente asentado contra el perno/arandela M12 de fábrica, en ambos lados. Apretar los pernos M12 lo suficiente para mantener ambos bloques en su posición hasta que estén completamente apretados según las especificaciones. **Ver Figuras 1 y 2.**



7. **Apretar todos los pernos de fábrica M12 CL10.9 con una llave de torque a 75 Lb.-pies. (102 N*M).**

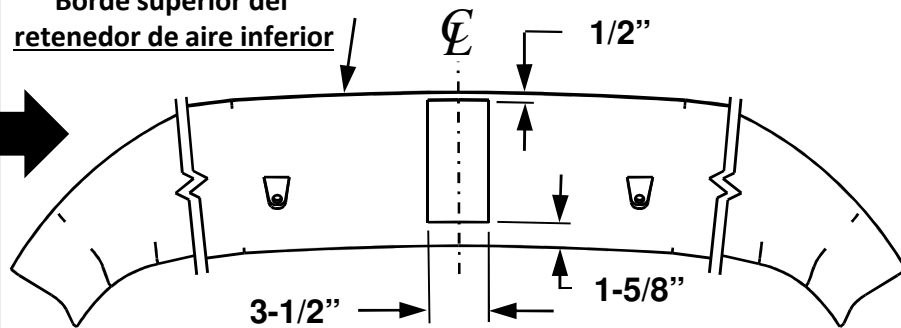
8. **Apretar todos los fijadores M14 CL10.9 con una llave de torque a 115 Lb.-pies. (156 N*M).**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



9. **Recortar el retenedor de aire inferior:** con una cinta métrica, un marcador y una navaja multiuso, encontrar el centro del retenedor de aire inferior y cortar un orificio rectangular en el retenedor de aire como se muestra en la **Figura 3**.

Borde superior del retenedor de aire inferior



Vista inferior del retenedor de aire inferior

Figure 3.

10. **Reinstalar el retenedor de aire inferior:** volver a instalar el retenedor de aire inferior utilizando las (18) tuercas hexagonales originales que se retiraron en el paso 3.



11. **Recortar los soportes de plástico del retenedor de aire (opcional):** con una cinta métrica, un marcador y una navaja multiuso, recortar los soportes de plástico del retenedor de aire como se muestra en la **Figura 4**.

12. **Si están recortados,** volver a instalar los soportes del retenedor de aire usando fijadores originales o devolver los soportes y fijadores al propietario del vehículo.

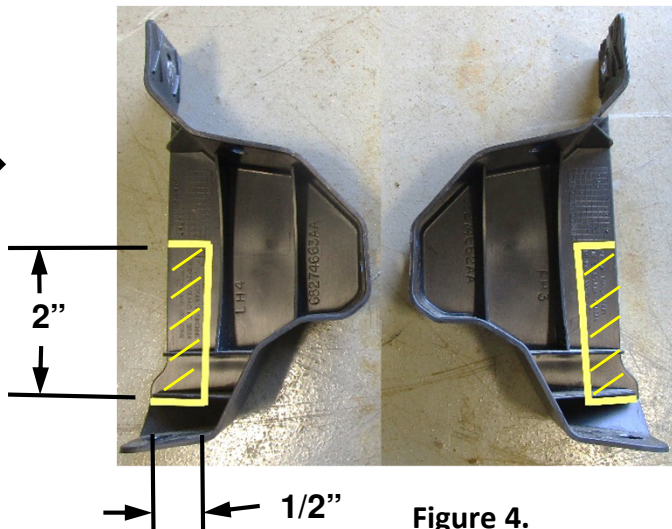
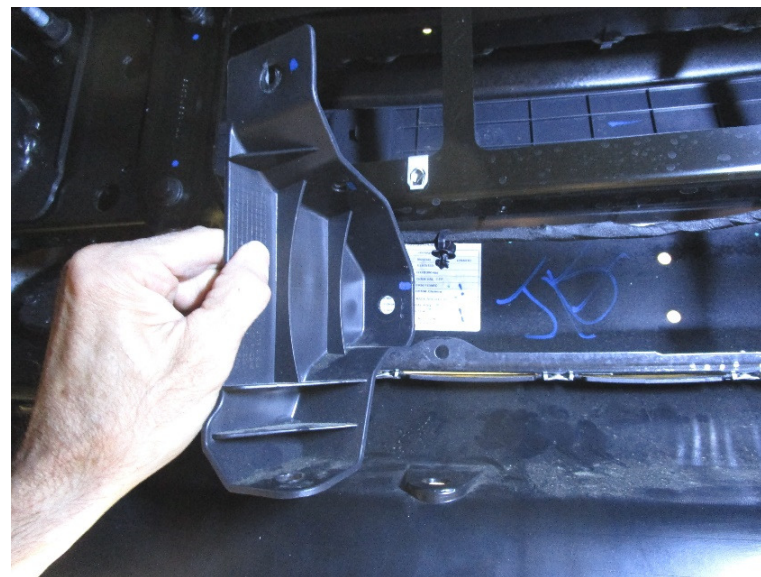
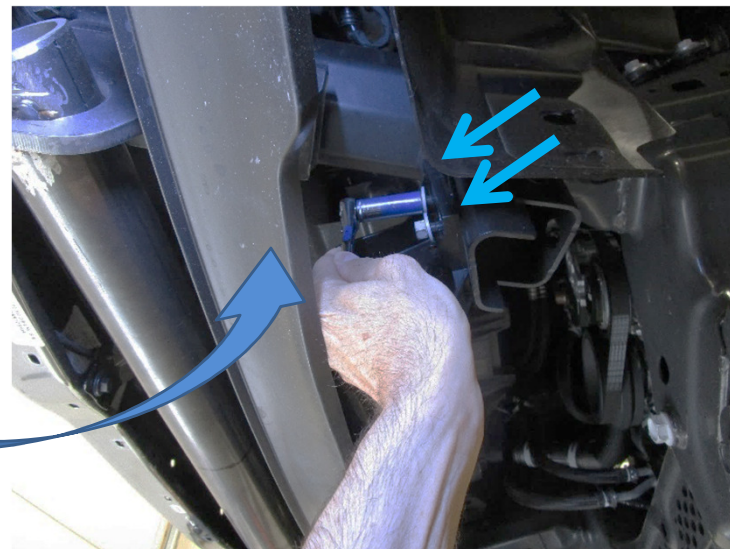
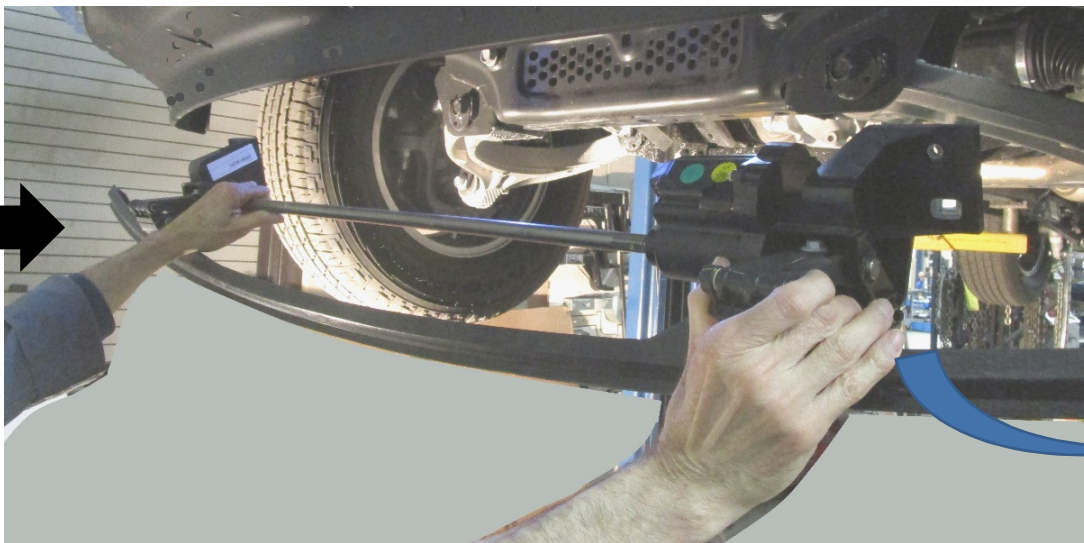


Figure 4.

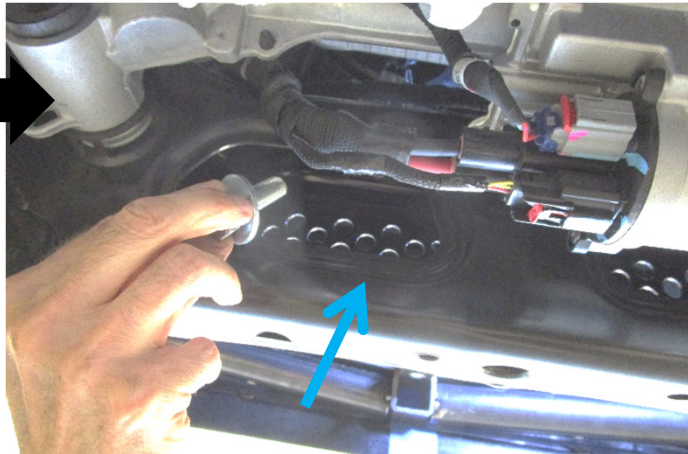


13. **Volver a instalar el separador:** si está equipado, volver a instalar el separador usando (4) tuercas hexagonales existentes (2 por lado) y volver a conectar (1) el enchufe eléctrico.



14. Instalar la barra de refuerzo: levantar la barra de refuerzo a su posición con el extremo delantero de la barra contra la parte inferior de la placa de enganche. Instalar el perno hexagonal de 1/2-13 x 1.75 con una arandela plana de 1/2 a través del orificio de acceso grande en el travesaño del vehículo y colocar la arandela de bloqueo de 1/2 y la tuerca hexagonal de 1/2-13 en el perno hexagonal. Usar una llave de boca abierta de 3/4" dentro del travesaño para sostener el perno hexagonal al apretar las piezas. Instalar el perno de carruaje 1/2-13 x 1.75 verticalmente a través de la barra y la placa superior del enganche, y acoplar la arandela cónica de 1/2 y la tuerca hexagonal de 1/2-13 al perno de carruaje. **Ver la Figura 1.**

NOTA: Si es necesario, agregar arandelas planas de 1/2 entre la barra de refuerzo y el travesaño para llenar un espacio (3 incluidos). Ver la Figura 1.



15. Apretar todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies. (102 N*M).

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



16. Asegurar bien el receptáculo de rueda plástico: con un cubo de 8 mm, asegurar bien el receptáculo de rueda plástico con (2) tornillos existentes y apretar hasta que queden firmes, en ambos lados.

